Mededelingen

Mede-deling (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Mededeling provincie

Vragen en antwoorden

Vraag (#)	Deel bestek	Hoofd-stuk	Artikel	Pagina	Onderwerp	Vraag van Inschrijver	Antwoord provincie
895	A 9				Invullen lijnen met afwijkend aantal rijdagen	In de instructie van het standaardformulier A9 staat genoemd dat "In geval van Openbaar Vervoer voor specifieke doelgroepen of naar specifieke bestemmingen dat u gedurende een gedeelte van een Dienstregelingsjaar aanbiedt (bijvoorbeeld voor de bediening van scholen of recreatieve voorzieningen), dient u uit te gaan van het werkelijke aantal dagen waarop u dit aanbiedt". Er ontbreekt echter een tabblad waarin lijnen met een afwijkend aantal rijdagen op correcte wijze in verwerkt kunnen worden. Kunt u dit toevoegen zoals u ook met het tabblad 'Scholierenlijnen' heeft gedaan? Het opnemen van een extra tabblad 'Invulblad voor diensr.type 4' zou ook kunnen volstaan.	De Provincie heeft tabblad 'Lijnen met afwijkende dagen' toegevoegd voor Openbaar Vervoer dat Inschrijvers voor specifieke doelgroepen of naar specifieke bestemmingen aan willen bieden gedurende een gedeelte van een Dienstregelingsjaar.
896	A.11				Discrepantie tussen lijn 19 en 23 in de FEO Utrecht binnen	U eist een FEO per dienstregelingsjaar. In rij 19 staat de totale subsidie ad 115 mio weergegeven voor het betreffende dienstregelingsjaar, terwijl in rij 23 de waarde van 3 mio gecorrigeerd wordt voor het aantal dagen. Kunt u ervoor zorgen dat deze waarden op dezelfde manier berekend worden? Omdat afschrijvingen ook voor een volledig jaar worden berekend lijkt het volledige DRjaar het meest voor de hand liggende, wij gaan ervan uit dat u deze mening deelt.	De Subsidie Dienstregelingsuren zal jaarlijks per Dienstregelingsjaar vastgesteld worden in het kader van het jaarlijkse Vervoerplanproces. Deze kan dus van jaar tot jaar variëren al naar gelang het precieze aantal DRU's er in het Vervoerplan staat. Daarom is voor nu in de FEO de Subsidie Dienstregelingsuren opgenomen zoals vermeld in de Aanbestedingsleidraad. De Subsidie Tram wordt conform Bijlage B 5 financiele bijlage ook verleend per Dienstregelingsjaar, wat maakt dat de correctie naar het aantal dagen is het kalenderjaar zoals was opgenomen niet juist is. Zie bijgewerkte Standaardformulier A 11 (Financieel economische onderbouwing).
897	A.11				Kosten buurtbus inclusief of exclusief materieel	U geeft in lijn 97 aan de kosten te verlangen van de buurtbus, maar het is hier nu niet duidelijk of dit nu inclusief of exclusief het materieel is. Wij verzoeken u dit te verduidelijken.	Het betreft de kosten exclusief materieel. Deze onduidelijkheid is opgelost in het bijgewerkte Standaardformulier A 11 (Financieel economische onderbouwing)
898	A.11				Onderhoud tra	in regel 69 en 70 vraagt u de kosten voor onderhoud en reiniging van de tram uit. Echter staat in bijlage B13, artikel 3.1 expliciet vermeld dat de verhuurder zorg draagt voor het onderhoud en reiniging. Wij willen u verzoeken om conform deze bepaling de FEO aan te passen door de waarde 0 hard in te vullen zoals u ook heeft gedaan bij energie tram	Uw verzoek is verwerkt in het bijgewerkte Standaardformulier A 11 (Financieel economische onderbouwing).
899	A.11				Huurkosten tram Utrecht buiten	Wij willen u verzoeken de FEO aan te passen voor Utrecht buiten en de waarde op rij 58 wit te maken zoals u ook met de vaste subsidie heeft gedaan.	Het aanpassen van de opmaak in rijen 38, 39 en 58 a.d.h.v. de selectie van de concessie in cel C4 is doorgevoerd in het bijgewerkte Standaardformulier A 11 (Financieel economische onderbouwing).
900	A.11				Tab ZE gefinancieerd (MPO)	In deze tab is uitsluitend te kiezen voor lease. Technisch gezien klopt dit, maar annuitaire aflossingen zijn niet meer gebruikelijk. Afschrijving en rente worden losgekoppeld, zoals in de tab ZE eigen middelen. Bijkomend punt is dat de overnamewaarde op het eind van de concessie in deze sheet niet berekend kan worden. Wij willen u derhalve verzoeken om kopie van de tab ZE eigen middelen te maken en deze te hernoemen voor ZE gefinanceerd niet annuitair. Partijen die dan alsnog lease willen gebruiken kunnen de originele tab invullen.	Zie beantwoording vraag 808 in Nota van inlichtingen 5. Uit dit antwoord volgt dat u in het tabblad ZE gefinancierd zelf de gewenste aanpassingen mag doorvoeren.
901	A.11				Tab tank en laad gefinancieerd (MPO)	hetzelfde geldt voor de laadinfra, de eigen middelen tab voor laadinfra volstaat	Zie beantwoording vraag 808 in Nota van inlichtingen 5
902	A.11				Tab verv batterijen gefinancieerd	idem voor de vervangende batterijen	Zie beantwoording vraag 808 in Nota van inlichtingen 5